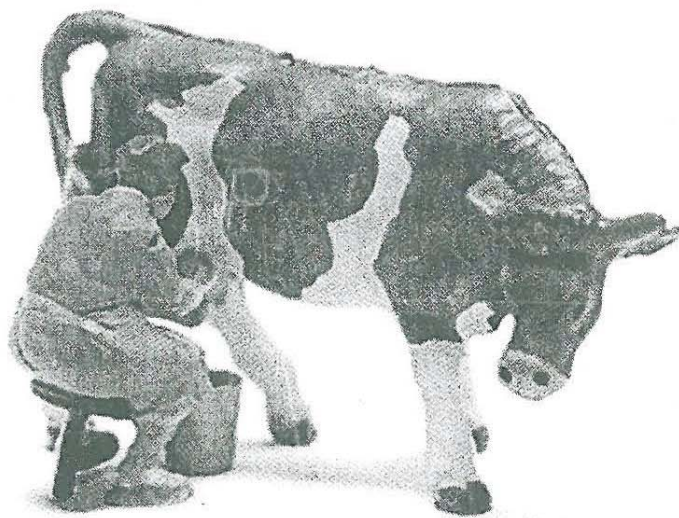


UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE AGRICOLE A BANATULUI TIMIȘOARA  
FACULTATEA DE ZOOTEHNIE ȘI BIOTEHNOLOGII

BUNGESCU SORIN-TIBERIU

POPA C. ION

# MAȘINI ȘI INSTALAȚII ZOOTEHNICE



Editura EUROBIT  
TIMIȘOARA  
- 2007 -

**Referenți științifici:**

- Prof. dr. ing. Constantin Ștefan - Universitatea "Politehnica" Timișoara
- Prof. dr. ing. Mircea Bădescu - Universitatea din Craiova
- Conf. dr. ing. Sorin - Ștefan Biriș - Universitatea "Politehnica" București

Culegere computerizată: Ing. Călin Morariu

Ș.l. dr. ing. Bungescu Sorin - Tiberiu



*UNDEVA, LA O FERMĂ, ÎN OLANDA!*

**Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României**

**BUNGESCU, SORIN TIBERIU**

**Mașini și instalații zootehnice / Sorin-Tiberiu Bungescu,**  
Ion C. Popa. - Timișoara : Eurobit, 2007

Bibliogr.

ISBN 978-973-620-316-9

I. Popa, Ion C.

636.002.5(075.8)

**Editura EUROBIT**

**300575 Timișoara – Aleea F.C. Ripensia Nr.10 Ap.1**

**Tel./Fax.: 0256-499.004**

**e-mail: eurobitsrl@clicknet.ro**

economice dacă sunt folosite mai mult de 3 ore pe zi și când se transportă cantități mai mari de 10-12 t/zi.

### 5.3. MIJLOACE DE TRANSPORT TRACTATE

Mijloacele de transport tractate cuprind remorcile, semiremorcile, vagonetii pe cale ferată terestră sau suspendată.

**Remorcile** sunt destinate pentru transporturi curente, remorci tehnologice și remorci speciale.

- *Remorcile pentru transporturi curente* (de uz general) sunt prevăzute cu două osii sau cu o osie. Remorcile sunt alcătuite din: benă, șasiu, suspensie, roți, mecanismul de frânare cu frâne pe toate roțile, instalație electrică, instalație de basculare, mecanismul de direcție cu proțapul sau triunghiul de tracțiune:

Tractoarele destinate transportului rutier trebuie să fie prevăzute cu sistem de iluminare și semnalizare rutieră, instalație pentru frânare pneumatică a remorcilor (fig. 5.1), îmbunătățiri ale locului de lucru pentru conducătorul rutierist (cabină climatizată, scaun cu suspensie perfecționată etc.).

Bascularea benei remorcilor se poate face lateral (în ambele părți) sau lateral și în spate.

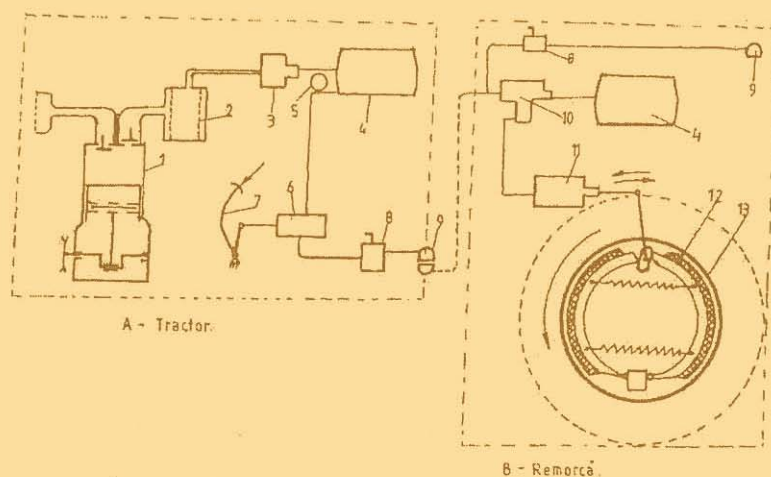


Fig.5.1. Schema instalației de frânare pneumatică la tractor și remorcă:  
1 – compresor pentru aer; 2 – filtru pentru aer; 3 – ventil reglator de presiune; 4 – butelii pentru aer comprimat; 5 – manometru; 6 – valvă de comandă; 7 – pedala frânei; 8 – robinete; 9 – cuplă rapidă între tractor și remorcă; 10 – ventil inversor; 11 – cilindrii de frână la roți (motoare pneumostatice); 12 – saboți de frânare; 13 – tamburul de pe janta roții remorcii.

- Remorcile pentru transport tehnologic efectuează, pe lângă transport și lucrări de încărcare-descărcare sau de distribuire din mers a produselor transportate. Remorcile tehnologice sunt echipate cu mecanisme care efectuează adunatul și încărcatul furajelor din brazdă, distribuirea furajelor în adăposturile de animale, împrăștierea îngrășămintelor etc. Platforma remorcii este prevăzută cu un transportor cu raclete care deplasează produsul spre fața sau spatele remorcii, unde se află un dispozitiv de uniformizare ce reglează debitul de material, preluat și distribuit apoi de mecanismul de distribuire. Acționarea mecanismelor remorcii se face de la priza de putere a tractorului.

- Remorcile pentru transport special se utilizează pentru transportul persoanelor, a animalelor, a păsărilor de toate categoriile, a alimentelor în stare lichidă, a combustibililor lichizi etc. În funcție de produsul ce se transportă, remorcile sunt prevăzute cu echipamente specifice, cum ar fi rezervoare, pompe, conducte și armături pentru transferul lichidelor, cu echipamente izoterme (remorci pentru ouă) sau remorci pentru transportul animalelor.

#### **5.4. EXPLOATAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT DIN AGRICULTURĂ**

Exploatarea mijloacelor de transport, de încărcare-descărcare se face prin măsuri organizatorice ca: asigurarea mijloacelor de transport diversificate, alegerea și folosirea celor mai eficiente mijloace de transport, repartizarea mijloacelor de transport în funcție de produsele transportate, reducerea distanțelor de transport, întreținerea căilor de comunicație din unitățile agricole, organizarea lucrărilor de încărcare-descărcare, întocmirea și respectarea graficului de deplasare a mijloacelor de transport.

În exploatare se va urmări ca sursa energetică a mijlocului de transport să fie cât mai complet folosită. La frânarea mijloacelor de transport să nu apară interacțiuni periculoase între tractor și remorcă. Remorca desprinsă de la tractor trebuie să se autofrâneze, să fie prevăzută cu frână de blocare (staționare, de ajutor) pentru a putea staționa pe terenuri în pantă.

La fiecare utilaj trebuie executate la timp operațiile prevăzute de întreținerea zilnică și de întreținere tehnică periodică. Pentru toate utilajele